



In'VD = Innovation Véhicules Doux.

Comment dites-vous ? ? ? « Inneuvéde » ? C'est quoi ce truc...

Créée le 7 décembre 2018, In'VD (prononcer In' Vé Dé) est une association d'innovation et de promotion de la mobilité durable en zone rurale de montagne.

Les secteurs d'activité d'In'VD : l'innovation, la promotion, la vulgarisation, et l'accompagnement au changement.

Côté innovation ; Notre constat est le suivant : lorsque l'on habite loin des villes, il n'existe pas de transports en commun. Le réflexe consiste à prendre sa voiture (1.5 T en moyenne) ce qui fait qu'un habitant de la campagne pollue en moyenne deux fois plus qu'un citoyen pour ses déplacements.

Pour renverser ce paradigme choquant, In'VD entend proposer et développer d'autres habitudes pour assurer sa mobilité, à savoir le covoiturage, et aussi des véhicules ultra légers, hybrides (moteur et force musculaire), qui peuvent être carrossés pour protéger des intempéries.

Innover ? Mèèèèèè.... Vous voulez construire ?

Il existe déjà des véhicules peu énergivores, à pédales et à assistance motorisée. En voici quelques exemples :



L'association In'VD souhaite adapter à notre configuration rurale de montagne – longues distances et dénivelés importants – des solutions de mobilité peu énergivores.



Côté promotion et accompagnement au changement, In'VD a lancé officiellement l'opération « Un village en défi : une semaine sans MA voiture ». La 1^{ère} de ces opérations aura lieu du 19 au 26 mai 2019, à Saint-Beauzély, village de 500 habitants, situé à 20 km de Millau, 6500 mètres de dénivelé positif pour s'y rendre. Le but : inviter les habitants à utiliser au moins 1 fois, pendant cette semaine, un autre mode de transport que leur voiture. Une flotte de VAE sera mise à disposition des habitants pour qu'ils aient l'occasion de le pratiquer et de l'apprécier. ainsi que d'autres solutions : covoiturage, rézo pouce (auto-stop organisé), ramassage scolaire à cheval, twizy, voiture électrique... Le but de ce défi, c'est que les habitants volontaires pratiquent d'autres formes de mobilité (que leur voiture), y goûtent leurs avantages, et y trouvent du plaisir : plus de lien social avec le covoiturage, un sentiment de liberté avec le VAE, plus de cohérence entre les idées et la pratique... Le fait d'avoir vécu cette expérience est un pas vers le changement d'habitudes.

Déjà, d'autres villages nous ont fait part de leur intérêt pour cette aventure.



Actions en cours

- Participe à des études relatives aux contraintes et besoins de mobilité en milieu rural de montagne
- PCAET : Plan Climat Air Energie Territoires sur le Parc Naturel Régional des Grands Causses
- In'VD a été reçue le 20 mars au Ministère de la Transition Ecologique dans le cadre de l'APP dérogation french mobility.
- CDM - Comité départemental des Mobilités
In'VD est identifié comme acteur de la mobilité en zone rurale de montagne
- Inventeur de l'opération : « *Un village en défi, une semaine sans ma voiture* » - Saint-Beauzély du 18 au 26 mai 2019 : Expérimenter autrement les déplacements - opération en cours de packaging.



UNIVERSITÉ
de Cergy-Pontoise



COMPAGNONS
DU DEVOIR



Parc
naturel
régional
des Grands Causses



AUTISM #TECH



FRANCE MOBILITÉS



liO



IMT Mines Albi-Carmaux
École Mines-Télécom

En presque 4 mois d'existence, nous avons passé quasiment un temps plein sur cette association, qui à l'origine devait juste nous permettre de bricoler une remorque motorisée et freinée avec les compagnons du devoir. Nous avons suscité un engouement qui nous a à la fois surpris et stimulé. Aujourd'hui, l'association compte 95 adhérents et nous sommes naturellement très proches de la parité!

Nos projets :

- Visiter le SPEZI – salon du vélo original – en Allemagne, fin avril
- Réussir l'opération de Saint-Beauzély « une semaine sans MA voiture »,
- Récupérer des sous par divers moyens pour acheter des véhicules innovants, éventuellement les adapter, et les mettre au point.
- Dans la suite de notre rendez-vous au ministère, faciliter l'homologation de ces véhicules innovants pour les rendre utilisables par nos adhérents (phase 1 de test) puis commercialisables (phase 2),
- Construire une remorque assistée, adaptée aux véhicules ultra légers, et peu motorisés.
- Atteindre les 200 adhérents (au moins) à fin 2019.

Eh bêêêê, ça m'a l'air bien ça, comme association. On fait comment pour adhérer ?

Eh pardi, vous nous demandez un bulletin d'adhésion ici : **info@invd.fr** et en prime, vous recevrez les deux premiers numéros de notre bulletin interne : "La Potinière".

A tout bientôt !

31 mars 2019

<https://www.aveyrondigitalnews.fr/actualite-1645-le-velo-un-deplacement-d-avenir-en-sud-aveyron>