



CONTRAT DE TRANSITION ECOLOGIQUE

Territoire de CTE du syndicat mixte du Parc naturel régional des Grands Causses

Renforcer la pratique du covoiturage

Rattachée à l'orientation :

Description courte

Il s'agira d'améliorer le covoiturage courte distance : domicile-travail et mobilité des seniors en milieu rural

Description longue

Avec 39 % de la consommation totale d'énergie imputable aux transports contre 35 % en moyenne en France les déplacements sont un levier majeur d'économie d'énergie et d'émission de gaz à effet de serre sur le territoire du Parc naturel régional. Ce taux s'explique par la faible densité de notre territoire rural qui entraîne une forte motorisation des habitants alors même que les offres de transports en commun existantes sont peu adaptées aux besoins et inégalement réparties. Parmi tous ces déplacements ceux liés au domicile-travail et ceux des seniors représentent un véritable défi pour le territoire. Bien que 15 % d'actifs soient stables et se déplacent à pied pour leur trajet domicile-travail, 73 % utilisent la voiture individuelle avec un taux de remplissage avoisinant les 1,1 par véhicule. D'un autre côté, dans les zones à faible densité 82 % des personnes de plus de 65 ans effectuent 3,7 déplacements par semaine. Or cette population vieillissante des villages n'a pas forcément accès à la voiture alors même qu'une population active résidant dans ces mêmes communes se déplace régulièrement vers des zones de services et les pôles urbains. La hausse inéluctable du prix des carburants et l'éloignement des services essentiels vont inévitablement créer une

vulnérabilité de plus en plus forte des populations de ces territoires. Face à cette problématique le Parc naturel régional, en lien avec les acteurs du territoire, travaille à :

- favoriser l'émergence de solutions alternatives à l'autosolisme
- accompagner le changement de comportement des habitants. 1/ Développer des offres de services de mobilités alternatives à la voiture individuelle
- Augmenter le covoiturage domicile - travail sur diverses zones d'activités par la mise en place d'une plateforme spécifique de covoiturage qui permet de proposer un trajet et de visualiser les déplacements similaires ou compatibles (horaires, lieux de rdv, ...). Cette action sera corrélée aux démarches de PDIE du territoire et au dispositif d'autostop organisé "Rézo Pouce" auquel adhère déjà 36 communes du territoire.
- Améliorer la mobilité des seniors en milieu rural par la mise en oeuvre d'un système de covoiturage solidaire et simple d'accès pour ce public. Cette action se fera là aussi en lien avec le dispositif d'autostop organisé "Rézo Pouce".

2/ Accompagner le changement de comportement des ménages Faciliter le changement pour un report vers de modes doux de déplacement en soutenant l'achat de petits équipements et de mobilier urbain en lien avec les démarches de PDIE du territoire.

Tags

#covoiturage #mobilité #services #déplacements

Attentes vis à vis du CTE

CALENDRIER

Actions	1er Sem 2018	2ème Sem 2018	1er Sem 2019	2ème Sem 2019	1er Sem 2020	2ème Sem 2020	1er Sem 2021	2ème Sem 2021	1er Sem 2022	2ème Sem 2022
Réunion de concertation auprès des seniors pour recueillir besoins										

Actions	1er Sem 2018	2ème Sem 2018	1er Sem 2019	2ème Sem 2019	1er Sem 2020	2ème Sem 2020	1er Sem 2021	2ème Sem 2021	1er Sem 2022	2ème Sem 2022
et idées de solutions										
Mise en place de la solution choisie pour les séniors (Rézo séniors, plateforme, etc)										
Animer la solution choisie pour les séniors										
Mettre en place le volet "covoiturage" des démarches PDIE										
Proposer l'adhésion à un outil covoiturage domicile/travail existant (Rézo Pro, West Go, etc)										
Animer la solution choisie pour le covoiturage domicile/travail										
Travailler sur la mobilité "sociale" en lien										

Actions	1er Sem 2018	2ème Sem 2018	1er Sem 2019	2ème Sem 2019	1er Sem 2020	2ème Sem 2020	1er Sem 2021	2ème Sem 2021	1er Sem 2022	2ème Sem 2022
avec des structures type Pôle emploi, Tremplin pour l'emploi, etc										
Travailler sur l'extension (nombre de communes) et l'harmonisation (tarifs) du TAD										

LES PARTENAIRES ET LEURS ENGAGEMENTS RÉCIPROQUES

Qui...	...s'engage à quoi...	A cette date est-il acquis? en discussion ? à discuter ?	Prochaine étape / action à entreprendre	Role ?
Structures touchant un public seniors tels associations 3ème âge, foyer logement, point info seniors, etc	Faire émerger les besoins et des idées de solutions pour les couvrir	à discuter	Les rencontrer pour partager le projet	ressources
ADMR, infirmière à domicile, centres sociaux, CCAS, MSA, etc	Aider à identifier les besoins du public cible et les idées de solutions pour y répondre	à discuter	Les rencontrer pour partager le projet	ressources
Collectivités	Financer tout ou partie du coût de déploiement d'outils de covoiturage domicile/travail et solutions de mobilité pour les seniors	discussion	suit son cours	financeur, ressources
Parc naturel régional des Grands Causses	Coordonner, communiquer et animer certaines actions	acquis	suit son cours	expertise, ressources

Qui...	...s'engage à quoi...	A cette date est-il acquis? en discussion ? à discuter ?	Prochaine étape / action à entreprendre	Role ?
Région Occitanie	Financer tout ou partie du coût de déploiement d'outils de covoiturage domicile/travail et solutions de mobilité pour les séniors	discussion	suit son cours	financier
Europe	Financer tout ou partie du coût de déploiement d'outils de covoiturage domicile/travail et solutions de mobilité pour les séniors	discussion	suit son cours	financier
Entreprises du territoire	Faciliter la mise en place et l'animation d'une solutions covoiturage domicile/travail, participer au financement de cette dernière	discussion	suit son cours	financier,ressources
CCI	Faciliter la mise en place et l'animation d'une solutions covoiturage domicile/travail	adiscuter	Les rencontrer pour partager le projet	ressources
Opérateur développant la solution de covoiturage domicile/travail et mobilité séniors	Appuyer le service	adiscuter	choix de l'opérateur	expertise

BUDGET PRÉVISIONNEL

Nature de l'action	Poste de dépense	2019 (euros HT)	2020 (euros HT)	2021 (euros HT)	2022 (euros HT)
investissement	Plateforme covoiturage domicile travail	0	7000	0	0
investissement	Solution de covoiturage pour les séniors	0	0	6000	0
investissement	Achat matériel (mobilier urbain, panneaux	0	17500		

Nature de l'action	Poste de dépense	2019 (euros HT)	2020 (euros HT)	2021 (euros HT)	2022 (euros HT)
	signalisation, petit matériel ...)				
investissement	Ingénierie	0	7600	0	0
fonctionnement	Abonnement opérateur	0	4200	4200	4200
fonctionnement	Abonnement plateforme covoiturage domicile/travail	0	4200	4200	4200
fonctionnement	Abonnement solution de covoiturage pour les séniors	0	0	4200	4200
fonctionnement	Communication, campagne d'information	0	2500	2500	2500
fonctionnement	Accompagnement au changement de comportement	0	2050	2050	2050
fonctionnement	Ingénierie	0	4000	4000	4000
	TOTAL :		49 050€	27 150€	21 150€
	BUDGET TOTAL :	97 350 €			

PLAN DE FINANCEMENT

Type de Financement	Quel Financier	Fonds, enveloppe ou budget mobilisé	2019 (euros HT)	2020 (euros HT)	2021 (euros HT)	2022 (euros HT)	Statuts
region		FDS	0	27000			En attente de validation
europe		LEADER	0	36700			En attente de validation
colfinancier		Fonds propres	0	33650			En attente de validation
		TOTAL :		97 350€			
	FINANCEMENT TOTAL :	97 350 €					

EQUILIBRE BUDGETAIRE

100% complet

BUDGET prévisionnel	97 350€
Financements acquis	97 350 €
Delta	0 €

RÉSULTATS ATTENDUS DE L'ACTION

Indicateur	Objectif / Réalisé	Réf. 2018	Résultat 2019	Résultat 2020	Résultat 2021	Résultat 2022
Création d'emploi (Nombre d'emplois en ETP)	Objectif					
	Réalisé					
Nombre d'inscrits plateforme covoiturage domicile/travail (nombre d'inscrits)	Objectif					
	Réalisé					
Nombre d'inscrits solution covoiturage séniors (nombre d'inscrits)	Objectif					
	Réalisé					
Satisfaction des habitants et usagers sur le territoire (% de personnes interrogées)	Objectif					
	Réalisé					
Nombre de séniors rencontrés (Nombre de participant)	Objectif					
	Réalisé					

