



CONTRAT DE TRANSITION ECOLOGIQUE

Territoire de CTE du syndicat mixte du Parc naturel régional des Grands Causses

Expérimenter la mise en place d'une filière biogaz carburant pour la flotte de véhicule industriels ou agricoles

Rattachée à l'orientation :

Description courte

Mise en place d'une station expérimentale de GNV en lien avec la démarche de filière AOP Roquefort à énergie positive

Description longue

Le Gaz Naturel Véhicule, est le même gaz que celui qui circule dans le réseau (méthane - CH₄). Le bioGNV (ou biométhane carburant) est la version renouvelable du GNV. Ils peuvent alimenter tout type de véhicules, du véhicule léger au poids-lourd, en passant par les bus, les cars, les utilitaires et les Bennes à ordures ménagères. Les autonomies vont grandissantes et le temps d'avitaillement est sensiblement le même qu'avec un carburant conventionnel. L'utilisation de gaz pour les transports présente plusieurs avantages : diminution des émissions de gaz à effet de serre et de polluants, réduction du coût.... Le bioGNV présente enfin une opportunité de produire localement le carburant en apportant des débouchés pour les projets de méthanisation. Il s'agira notamment de mettre en place les étapes suivantes :

- Mise en place d'une station expérimentale de GNV dans le Saint-Affricain (définition du lieu, mobilisation des entreprises, construction...) dans le cadre du déploiement régional de 20 stations en Occitanie

- Équipement de flotte locale de véhicules poids lourds
- Création d'une filière locale de biogaz carburant à partir de la biomasse locale (lien avec projet de méthanisation autour de Tiergues)
- Déploiement d'un réseau d'autres stations dans le Sud Aveyron en vue d'un maillage du territoire

Tags

#biogaz #carburant #mobilité #biognv

Attentes vis à vis du CTE

CALENDRIER

Actions	1er Sem 2018	2ème Sem 2018	1er Sem 2019	2ème Sem 2019	1er Sem 2020	2ème Sem 2020	1er Sem 2021	2ème Sem 2021	1er Sem 2022	2ème Sem 2022
définition du projet, dimensionnement, choix du site et mobilisation des futurs utilisateurs										
Mise en place d'une station expérimentale de GNV, développement et construction										
Équipement de flotte locale de véhicules poids lourds										
Création d'une filière locale de biogaz										

Actions	1er Sem 2018	2ème Sem 2018	1er Sem 2019	2ème Sem 2019	1er Sem 2020	2ème Sem 2020	1er Sem 2021	2ème Sem 2021	1er Sem 2022	2ème Sem 2022
carburant à partir de la biomasse locale										

LES PARTENAIRES ET LEURS ENGAGEMENTS RÉCIPROQUES

Qui...	...s'engage à quoi...	A cette date est-il acquis? en discussion ? à discuter ?	Prochaine étape / action à entreprendre	Role ?
SEVEN	porter le projet	acquis	contractualisation territoriale et développement/construction démarches administratives	
Collectivités locales	recherche foncier, facilitateur, mobilisation partenaires	discussion	mobilisation des partenaires	ressources
TEREGA/GRDF	étudier le raccordement de la station sur le réseau	discussion	valider le raccordement	expertise
CCi / OTRE - UTRE / transporteurs	Mobiliser les entreprises	discussion	organiser une rencontre pour les transporteurs	ressources
ADEME	soutenir le projet	acquis	engager le projet	financeur,ressources

BUDGET PRÉVISIONNEL

Nature de l'action	Poste de dépense	2019 (euros HT)	2020 (euros HT)	2021 (euros HT)	2022 (euros HT)
	BUDGET TOTAL	0 €			
	:				

PLAN DE FINANCEMENT

Type de Financement	Quel Financier	Fonds, enveloppe ou budget mobilisé	2019 (euros HT)	2020 (euros HT)	2021 (euros HT)	2022 (euros HT)	Statuts
	FINANCEMENT TOTAL :	0 €					

EQUILIBRE BUDGETAIRE

0% complet

BUDGET prévisionnel	0€
Financements acquis	0 €
Delta	0 €

RÉSULTATS ATTENDUS DE L'ACTION

Indicateur	Objectif / Réalisé	Réf. 2018	Résultat 2019	Résultat 2020	Résultat 2021	Résultat 2022
Création d'emploi (Nombre d'emplois en ETP)	Objectif					
	Réalisé					
Emissions de gaz à effet de serre du projet (Tonnes équivalent CO2)	Objectif					
	Réalisé					
Diminution des émissions de particules fines (%)	Objectif					
	Réalisé					
Nombre d'acteurs impliqués dans la démarche (total) (nombre)	Objectif					
	Réalisé					
Nombre de	Objectif					
	Réalisé					

Indicateur	Objectif / Réalisé	Réf. 2018	Résultat 2019	Résultat 2020	Résultat 2021	Résultat 2022
véhicules propres supplémentaires (nombre)						
	Réalisé					