



CONTRAT DE TRANSITION ECOLOGIQUE

Territoire de CTE du syndicat mixte du Parc naturel régional des Grands Causses

Développer un réseau de pistes cyclables en milieu urbain et péri-urbain et favoriser l'usage du vélo

Rattachée à l'orientation :

Description courte

Réalisation d'études, d'aménagements, mise à disposition et communication autour du vélo afin de favoriser et d'augmenter sa pratique.

Description longue

Sur le Sud aveyron, un trajet sur 2 fait en voiture n'excède pas 5 kms. Le vélo peut être une solution dans certains cas pour ces trajets et le développement récents des vélos à assistance électrique permet de multiplier le rayon d'action par 2 ou 3, notamment sur le territoire du Parc où le dénivelé est un frein majeur au déploiement du vélo. Le PCAET prévoit d'ici 2050 un gain de 50 GWh par le développement des modes actifs. La pratique nouvelle du vélo doit être mise en parallèle d'aménagements urbains facilitant et sécurisant cette pratique : développement de pistes cyclables, parkings à vélos, signalétique, zone partagée... Pour cela, la Communauté de communes Millau Grands Causses a engagé un schéma cyclable en 2018 dans la cadre du Plan de déplacement Urbain adossé au PLUi. La Communauté du Saint-Affricain envisage quant à elle de mettre à jour son schéma cyclable datant de plus de 10 ans. D'autre part, en 2015, le Parc a lancé une première opération de prêt essai de vélos à assistance électrique auprès des habitants qui a permis de faire tester ce nouveau mode de transport à plus de 400 personnes, dont 1/3 se sont équipés depuis. Fort de ce

contexte plusieurs actions sont envisagées pour renforcer cette dynamique à savoir :

- Réalisation d'un schéma cyclable sur Millau et sur Saint-Affique et définition d'un programme pluri-annuel de travaux
- Réalisation des aménagements (pistes cyclables, signalisation, communication, stationnement vélo...)
- Communication sur les aménagements réalisés et sur la pratique du vélo en ville
- Poursuite de l'opération de prêts de VAE avec duplication en milieu moins urbain ou pour les entreprises
- Mise en place de prêts de VAE longue durée
- Etudier la pertinence de mettre en place un service de vélo en libre service adapté au territoire
- Mise en place d'achats groupés de VAE pour les habitants et/ou distribution de bons d'achats
- Organisation de campagne de communication autour du vélo

Tags

#amenagement #études #location vélo #VAE #communication

Attentes vis à vis du CTE

CALENDRIER

Actions	1er Sem 2018	2ème Sem 2018	1er Sem 2019	2ème Sem 2019	1er Sem 2020	2ème Sem 2020	1er Sem 2021	2ème Sem 2021	1er Sem 2022	2ème Sem 2022
Réalisation d'un schéma cyclable sur Millau										
Réalisation d'aménagements cyclables sur Millau										
Réalisation d'un schéma cyclable sur St										

Actions	1er Sem 2018	2ème Sem 2018	1er Sem 2019	2ème Sem 2019	1er Sem 2020	2ème Sem 2020	1er Sem 2021	2ème Sem 2021	1er Sem 2022	2ème Sem 2022
Affrique										
Réalisation d'aménagements cyclables sur St Afrique										
Prêt gratuit de vélos électriques : duplication de l'opération en milieu rural et auprès des entreprises										
Mise en place d'aménagements saisonniers pour les loueurs de vélos, de stations à proximité des commerces, de parcs à vélos sécurisés stationnaires mais aussi mobiles (manifestations)										
Développer une offre de vélos en libre service										
Sensibilisation										

Actions	1er Sem 2018	2ème Sem 2018	1er Sem 2019	2ème Sem 2019	1er Sem 2020	2ème Sem 2020	1er Sem 2021	2ème Sem 2021	1er Sem 2022	2ème Sem 2022
ser les usagers à la pratique du vélo										
Organiser un achat groupé de VAE pour les habitants du territoire										
Mise en place de vélos et VAE en location longue durée										
Travailler sur la politique de circulation : autoriser le contre sens en ville, sas cyclistes, zone de rencontre, etc										

LES PARTENAIRES ET LEURS ENGAGEMENTS RÉCIPROQUES

Qui...	...s'engage à quoi...	A cette date est-il acquis? en discussion ? à discuter ?	Prochaine étape / action à entreprendre	Role ?
Parc naturel régional des Grands Causses	Coordoner, communiquer et animer certaines actions, prêter ses VAE sur le territoire	acquis	Recenser les actions	expertise,ressources
CC Millau Grands Causses	Réaliser schéma cyclable et mettre en	acquis	Schéma cyclable	expertise,financeur,ressources

Qui...	...s'engage à quoi...	A cette date est-il acquis? en discussion ? à discuter ?	Prochaine étape / action à entreprendre	Role ?
	oeuvre les préconisations, sensibiliser la population			
CC Saint Affricain	Réaliser schéma cyclable et mettre en oeuvre les préconisations, sensibiliser la population	acquis	Schéma cyclable	expertise, financeur, ressources
Commune de La Cavalerie	Réaliser schéma cyclable et mettre en oeuvre les préconisations, sensibiliser la population	acquis	Schéma cyclable	expertise, financeur, ressources
Association d'usagers	Conseiller, accompagner, sensibiliser, animer	à discuter	Les contacter et définir leurs possibilités	expertise, ressources
ADEME	Financer une partie et accompagner la réalisation des schémas cyclables via appels à projets	acquis	Mise en oeuvre	
Région Occitanie	Financer les actions	discussion	Les contacter et définir leurs possibilités	financeur
Acteurs privés	Développer une offre de location longue durée et/ou de vélos en libre service	à discuter	Les recenser et leur proposer le projet	financeur, ressources
Conseil Départemental de l'Aveyron	Participer aux aménagements (voies cyclables, etc)	à discuter	Les contacter et définir leurs possibilités	expertise, financeur

BUDGET PRÉVISIONNEL

Nature de l'action	Poste de dépense	2019 (euros HT)	2020 (euros HT)	2021 (euros HT)	2022 (euros HT)
investissement	réalisation schémas cyclables	0	65870	0	
investissement	Aménagements cyclables Millau	0	0		700000
investissement	Aménagements cyclables St Afrique	0	0		

Nature de l'action	Poste de dépense	2019 (euros HT)	2020 (euros HT)	2021 (euros HT)	2022 (euros HT)
investissement	Mise en place de système de location de vélos	0	0	80000	
	TOTAL :		65 870€	80 000€	700 000€
	BUDGET TOTAL :	845 870 €			

PLAN DE FINANCEMENT

Type de Financement	Quel Financier	Fonds, enveloppe ou budget mobilisé	2019 (euros HT)	2020 (euros HT)	2021 (euros HT)	2022 (euros HT)	Statuts
ademe		AAP Vélos et Territoire	0	65870	0	0	En attente de validation
colfinancier		Commune de St Afrique et CC du St Africain	0	0			En attente de validation
colfinancier		Commune de Millau et CC Millau Grands Causses	0	0		315000	En attente de validation
autre		?	0	0		140000	En attente de validation
region		?	0	0		245000	En attente de validation
		TOTAL :		65 870€		700 000€	
	FINANCEMENT TOTAL :	765 870 €					

EQUILIBRE BUDGETAIRE

91% complet

BUDGET prévisionnel	845 870€
Financements acquis	765 870 €
Delta	-80 000 €

RÉSULTATS ATTENDUS DE L'ACTION

Indicateur	Objectif / Réalisé	Réf. 2018	Résultat 2019	Résultat 2020	Résultat 2021	Résultat 2022
Création d'emploi (Nombre d'emplois en ETP)	Objectif					
	Réalisé					
Nombre de places de stationnement vélo (Nombre de places de stationnement)	Objectif					
	Réalisé					
Nombre de prêt de VAE (numéraire)	Objectif					
	Réalisé					
Nombre de voies cyclables aménagées et/ou sécurisées (kms)	Objectif					
	Réalisé					
Nombre de VAE acquis en achat groupé (nombre de VAE)	Objectif					
	Réalisé					
Nombre de kms parcourus dans le cadre des prêts de VAE (kms)	Objectif					
	Réalisé					
Part modale vélo (%)	Objectif					
	Réalisé					

