



# CONTRAT DE TRANSITION ECOLOGIQUE

Territoire de CTE du syndicat mixte du Parc naturel régional des Grands Causses

Déployer-Renforcer un service d'autopartage adapté au territoire

Rattachée à l'orientation :

## Description courte

L'opération consiste à déployer progressivement le service d'autopartage sur le territoire du Parc afin de mailler ce dernier.

## Description longue

En 2017, le Syndicat Mixte du Parc naturel régional des Grands Causses a lancé une étude de faisabilité pour la mise en place d'un service d'autopartage sur son territoire. L'autopartage consiste à mettre à disposition un ou plusieurs véhicules au profit d'utilisateurs pour des trajets à durée limitée. Les véhicules peuvent appartenir à des particuliers, à des opérateurs privés d'autopartage, à des entreprises, à des collectivités, etc. Les véhicules mis en autopartage sont visibles sur une plateforme et peuvent être loués par des tiers pour effectuer des trajets. Ce service de mobilité complète l'offre des loueurs de véhicules en permettant un accès automatisé et rapide au véhicule. De plus les tarifs appliqués font que le service est intéressant économiquement pour des trajets de courte durée. Au terme de l'étude menée sur le territoire du Parc, un service d'autopartage en partenariat avec l'opérateur Citiz Toulouse a vu le jour fin septembre 2019. Citiz Toulouse a mis à disposition du Parc sa technologie, son site internet en créant une page dédiée pour le Parc et l'a appuyé dans le développement du service. Il gère également les relations avec les clients inscrits ainsi que la gestion/facturation des comptes. Le Parc naturel régional ainsi que deux

---

partenaires volontaires ont chacun mis un véhicule de leur flotte dans le dispositif d'autopartage : • La ville de Saint-Affrique qui mettra à disposition le véhicule sur Saint-Affrique, • L'entreprise SEVIGNE qui mettra à disposition le véhicule en soirée sur Millau et en journée sur son site à Aguessac. Pour les partenaires il n'y a pas eu de coûts supplémentaires, il reste à leur charge l'entretien du véhicule et l'assurance. Le Syndicat Mixte du Parc a financé l'ensemble des coûts de mise en place du service pour son véhicule et les deux véhicules de ses partenaires grâce à une enveloppe LEADER et de l'autofinancement. Après une année d'utilisation et face à la réussite de cette phase test de lancement, le Parc naturel régional souhaite déployer le service. Pour cela il envisage d'équiper à terme une vingtaine de véhicules sur l'ensemble de son territoire. Ce déploiement se ferait par vague de 5 véhicules en moyenne, en commençant par renforcer l'offre là où elle existe déjà (Millau et Saint-Affrique) et en ciblant de nouvelles communes volontaires. Le Syndicat Mixte du Parc financera la mise en place des véhicules en autopartage (investissement, ingénierie, développement). La mise en œuvre du projet se déroulera selon plusieurs étapes, identiques à celles de la mise en place : • Recherche des partenaires (en priorité des partenariats publics - solliciter pour cela toutes les intercommunalités) • Etablissement/signature des conventions de partenariat • Etablissement des conventions liées au stationnement des véhicules • Commande du matériel (panneaux, boîtiers) • Préparation du plan de communication et des supports et travail sur un discours et les arguments à mettre en avant sur le service • Commande des supports de communication • Equipement des véhicules • Paramétrage de la base de données • Matérialisation des stations d'autopartage (marquage au sol, panneaux, etc...) • Préparation du lancement • Lancement du service • Communication (flyers, journaux, réseaux sociaux, internet, bulletins communaux ...) - Prévoir de l'animation territoriale avec un contact humain pour expliquer le service et accompagner le changement de pratique (présence événementielle, testes-démos, organisation de réunions dédiées dans les villages) • Information du grand public, des structures associatives, des principaux employeurs des territoires concernés (proposer formule professionnelle), ... • Evaluation du service annuellement

## Tags

#mobilité #autopartage

## Attentes vis à vis du CTE

## CALENDRIER

Actions	1er Sem 2018	2ème Sem 2018	1er Sem 2019	2ème Sem 2019	1er Sem 2020	2ème Sem 2020	1er Sem 2021	2ème Sem 2021	1er Sem 2022	2ème Sem 2022
recherche de partenaires										
formalisation partenariats										
équipements véhicules et aménagements places										
lancement déploiements phase 1 et communication										
déploiements phase 2										
déploiement phase 3										
montage dossier et recherche financements										

## LES PARTENAIRES ET LEURS ENGAGEMENTS RÉCIPROQUES

Qui...	...s'engage à quoi...	A cette date est-il acquis? en discussion ? à discuter ?	Prochaine étape / action à entreprendre	Role ?
communes - communautés de communes	recherche de véhicules partenaires + ciblage emplacement stations + relais communication	discussion	recherche partenariats	ressources
Région occitanie	soutenir l'opération	discussion	attente instruction dossier	financier
Syndicat mixte du PNR GC	porter l'action	discussion	deliberation conseil syndical en décembre 2019	expertise,financier,ressources

Qui...	...s'engage à quoi...	A cette date est-il acquis? en discussion ? à discuter ?	Prochaine étape / action à entreprendre	Role ?
CITIZ Toulouse	déployer et renforcer le partenariat -	discussion	validation convention	expertise,ressources
Europe - leader	soutenir le projet	adiscuter	préparation dossier	financeur

## BUDGET PRÉVISIONNEL

Nature de l'action	Poste de dépense	2019 (euros HT)	2020 (euros HT)	2021 (euros HT)	2022 (euros HT)
investissement	Equipement des véhicules, flocage et aménagement stations et signalétique	0	30470	30470	60940
fonctionnement	Accès centrale de reservation et centrale d'appel, gestion des inscriptions et facturation clients	0	7920	7920	15840
investissement	Communication	0	2569	2500	2500
	TOTAL :		40 959€	40 890€	79 280€
	BUDGET TOTAL :	161 129 €			

## PLAN DE FINANCEMENT

Type de Financement	Quel Financier	Fonds, enveloppe ou budget mobilisé	2019 (euros HT)	2020 (euros HT)	2021 (euros HT)	2022 (euros HT)	Statuts
region		dotation innovation, expérimentation du contrat territorial	0	67347	0	0	En attente de validation
europe		programme LEADER	0	40408	0	0	En attente de validation
colfinancier		Fonds propres syndicat	0	53374	0	0	En attente de validation

Type de Financement	Quel Financier	Fonds, enveloppe ou budget mobilisé	2019 (euros HT)	2020 (euros HT)	2021 (euros HT)	2022 (euros HT)	Statuts
		mixte du PNRGC					
		TOTAL :		161 129€			
	FINANCEMENT TOTAL :	161 129 €					

## EQUILIBRE BUDGETAIRE

100% complet

BUDGET prévisionnel	161 129€
Financements acquis	161 129 €
Delta	0 €

## RÉSULTATS ATTENDUS DE L'ACTION

Indicateur	Objectif / Réalisé	Réf. 2018	Résultat 2019	Résultat 2020	Résultat 2021	Résultat 2022
Emissions de gaz à effet de serre économisées ( Tonnes équivalent CO2 )	Objectif					
	Réalisé					
Création d'emploi ( Nombre d'emplois en ETP )	Objectif					
	Réalisé					
Energie économisée (MWhep/an) ( méga watt heure d'énergie primaire par an )	Objectif					
	Réalisé					

Indicateur	Objectif / Réalisé	Réf. 2018	Résultat 2019	Résultat 2020	Résultat 2021	Résultat 2022
Nombre d'acteurs impliqués dans la démarche (total) ( nombre )	Objectif					
	Réalisé					
Nombre de véhicules propres supplémentaires ( nombre )	Objectif		3	8	13	23
	Réalisé		3			