



CONTRAT DE TRANSITION ECOLOGIQUE

Territoire de CTE du syndicat mixte du Parc naturel régional des Grands Causses

Créer des Pôles d'échanges multimodaux pour une offre complète de mobilité

Rattachée à l'orientation :

Description courte

Étude de préfiguration de pôle d'échange sur Millau et Saint-Affrique

Description longue

Le PCAET fixe l'objectif à 2050 de report de 30% des transports de personnes (domicile-travail, mobilité régulière ou occasionnelle et transit sur le territoire) en transports en communs pour un gain de 35 GWh. La politique d'adaptation et de cadencement des transports en communs doit se faire en parallèle de l'aménagement de pôles d'échanges multimodaux ruraux. En effet, il est rare que les habitants aient besoin de se déplacer d'une gare routière à une autre. Il convient d'apporter et de centraliser des solutions de mobilité à proximité des gares routières pour faire les premiers ou derniers kilomètres : parking de covoiturage, garage vélos sécurisés, vélos ou véhicules en libre-service, lien avec transport urbain sur Millau, aire d'autostop, information en temps réel... Le Pôle d'échange de Millau (gare) est d'ores-et-déjà identifié dans le Plan de déplacement Urbain adossé au PLUi. Celui de Saint-Affrique devrait être positionné autour de la gare routière qui concentre déjà plusieurs services de mobilité. Cette action va donc se décliner par étapes :

- Etude de préfiguration de pôle d'échange sur Millau et Saint-Affrique (définition du lieu en lien avec les mobilités urbaines, définition des

principes d'aménagements, besoins d'équipements, information et signalétique à mettre en place...)

- Etude de de préfiguration de pôles d'échanges secondaires (St-Rome de Cernon, Lauras...)
- Aménagement des pôles et des services associés
- Mise en place d'une information globale sur les sites des PEM en lien avec le projet de plateforme de mobilité ou maison de la mobilité.

Tags

#PEM #amenagement #lieu information #services

Attentes vis à vis du CTE

CALENDRIER

Actions	1er Sem 2018	2ème Sem 2018	1er Sem 2019	2ème Sem 2019	1er Sem 2020	2ème Sem 2020	1er Sem 2021	2ème Sem 2021	1er Sem 2022	2ème Sem 2022
Constitution d'un groupe de pilotage (COFIL) avec les différents partenaires										
Diagnostic de l'existant (usages, infrastructures, etc)										
Définition d'un programme par le COFIL (phase de concertation) : quels lieux, quels services, etc										
Etude de faisabilité										

Actions	1er Sem 2018	2ème Sem 2018	1er Sem 2019	2ème Sem 2019	1er Sem 2020	2ème Sem 2020	1er Sem 2021	2ème Sem 2021	1er Sem 2022	2ème Sem 2022
é PEM (foncier, mobilité, aménagement intégré, scénarii, etc)										
Etude urbaine PEM (coeur de ville, Bourg Centre, liaison c entre-ville, etc)										
Arbitrage sur les scénarii par le COFIL										
Etude de projet et recherche du financement										
Montage des marchés (travaux, gestion) et suivi des travaux										
Communication sur le service, les tarifs										
Accompagnement au changement										
Mise en place d'un guichet unique										

LES PARTENAIRES ET LEURS ENGAGEMENTS RÉCIPROQUES

Qui...	...s'engage à quoi...	A cette date est-il acquis? en discussion ? à discuter ?	Prochaine étape / action à entreprendre	Role ?
Région Occitanie	AOM, gestionnaire du dispositif elle finance une partie/la totalité des études et travaux et peut optimiser offre de transport sur le territoire (TER, liO, TAD, ...)	discussion	suit son cours	expertise, financeur, ressources
SNCF	Faciliter la réalisation du projet	adiscuter	Associer au COPIL	expertise, financeur
RFF	Faciliter la réalisation du projet	adiscuter	Associer au COPIL	expertise, financeur
ADEME	Partager son expertise en mobilités alternatives et financer	adiscuter	Les associer au COPIL	expertise, financeur
Transporteurs (bus, taxis, etc)	Partager son expertise	adiscuter	Les rencontrer pour partager le projet	expertise
CC de Millau et Saint Affrique	AOM (bus urbain), pilotent les projets	acquis	suit son cours	
Communes	Maitres d'ouvrages (stationnement, modes doux? ...) ils pilotent le projet en partenariat des CC	acquis	suit son cours	expertise, financeur, ressources
Associations d'usagers	Partager son expertise	adiscuter	Les associer au COPIL	expertise
Parc naturel régional des Grands Causses	Coordonner les projets sur le territoire, faire du lien, partager leur expertise (autopartage ...)	acquis	suit son cours	expertise, ressources
Prestataires touristiques	Appuyer les services	adiscuter	Les contacter et définir leurs possibilités	ressources
Association de jumelages	Faire un retour d'expérience au niveau européen	adiscuter	Les contacter et définir leurs possibilités	ressources

BUDGET PRÉVISIONNEL

Nature de l'action	Poste de dépense	2019 (euros HT)	2020 (euros HT)	2021 (euros HT)	2022 (euros HT)
investissement	Achat du foncier, bail	0	0		2000000
investissement	Etude PEM St Afrique	0	40000		
investissement	Etude PEM Millau	0	60000		
fonctionnement	Travaux PEM Millau	0	0	0	3000000
investissement	Travaux PEM St Afrique	0	0	2000000	
fonctionnement	Communication sur le service et sensibilisation au changement d'usage de la population	0	0	30000	50000
	TOTAL :		100 000€	2 030 000€	5 050 000€
	BUDGET TOTAL :	7 180 000 €			

PLAN DE FINANCEMENT

Type de Financement	Quel Financier	Fonds, enveloppe ou budget mobilisé	2019 (euros HT)	2020 (euros HT)	2021 (euros HT)	2022 (euros HT)	Statuts
ademe		French Mobility pour les études	0	50000	0	0	En attente de validation
colfinancier		Commune	0	0	1000000		En attente de validation
colfinancier		Communautés de communes	0	0	1100000		En attente de validation
region		PEM	0	0			En attente de validation
europe		leader - financement travaux via PNR	0	0	125000		En attente de validation
region		Etude PEM	0	50000			En attente de validation
		TOTAL :		100 000€	2 225 000€		
	FINANCEMENT TOTAL :	2 325 000 €					

EQUILIBRE BUDGETAIRE

32% complet

BUDGET prévisionnel	7 180 000€
Financements acquis	2 325 000 €
Delta	-4 855 000 €

RÉSULTATS ATTENDUS DE L'ACTION

Indicateur	Objectif / Réalisé	Réf. 2018	Résultat 2019	Résultat 2020	Résultat 2021	Résultat 2022
Création d'emploi (Nombre d'emplois en ETP)	Objectif					
	Réalisé					
Satisfaction des usagers du service ou de l'équipement (% de personnes interrogées (avec 4 classes de réponses))	Objectif					
	Réalisé					
Suivi de fréquentation des usagers par solution de mobilité (Nombre de billets, de location, etc)	Objectif					
	Réalisé					